

Destinataires : David ROBO, Président de GMVa  
Denis BERTHOLOM, Vice-président en charge des mobilités, des déplacements et des infrastructures de transport

Copie : Présidents et vice-présidents en charge des Mobilités d'Arc Sud Bretagne et Questembert communauté

Vannes, le 28 mars 2024

Objet : Poursuite de l'expérimentation avec Blablacar Daily

Monsieur le Président, Monsieur le Vice-président,

Le Conseil de développement vous a remis en juin 2023 une note de recommandations sur le covoiturage du quotidien. Le partenariat conclu en parallèle avec Blablacar Daily par l'Agglomération y répondait en grande partie, en particulier pour la simplicité de l'application et le principe de gratuité pour le passager et d'indemnisation du conducteur.

Nous recommandions également une application unique à l'échelle des trois EPCI qui constituent le pays de Vannes et avons d'ores et déjà rencontré les élus d'Arc Sud Bretagne (contacts en cours avec Questembert Communauté) pour leur présenter ces recommandations, le choix fait par GMVa et l'intérêt de l'application.

Depuis notre note, nous avons suivi avec attention la mise en place de l'application Blablacar Daily sur le territoire de GMVa et noté que l'Observatoire National du Covoiturage montre une forte progression de la pratique.

Il indique que le nombre mensuel de covoiturage est passé de 1439 en juin 2023 à 6296 en janvier 2024, soit une augmentation de 450%, avec une courbe exponentielle à partir de septembre, période de lancement du partenariat avec Blablacar Daily

La comparaison avec les territoires proches ayant choisi de travailler avec d'autres applications et un fonctionnement différent est nettement en faveur de vos choix, par exemple, sur le territoire de Lorient agglomération, pour la même période (qui était aussi celle d'annonces fortes de l'Etat sur l'encouragement au covoiturage) le nombre de trajets mensuels n'a augmenté que de 33%.

Par ailleurs, notre travail en cours avec le chercheur Xavier Brisbois sur les changements de comportements en matière de mobilités nous a d'ores et déjà confirmé l'importance de la gratuité pour les passagers pour ce type d'application, les usagers acceptant plus facilement de prendre des passagers que de renoncer à leur voiture. La situation de dépendance créée dans le second cas une forme d'insécurité en cas d'imprévu dans la journée.

A la lecture des résultats de l'Observatoire, nous avons conscience que l'enveloppe budgétaire initialement prévue est d'ores et déjà bien entamée mais ces sommes, si elles peuvent paraître importantes, sont à analyser aussi en comparaison avec, par exemple, le coût d'exploitation des bus, le prix d'un bus électrique ou le coût de l'aménagement de routes pour tenter de résorber les embouteillages, à plusieurs millions d'euros pour chaque projet. Une étude comparative entre les coûts globaux passager/km pour les différents types de transport devra nous apporter les éléments chiffrés sur l'évaluation de la pertinence de la solution de covoiturage.

La mobilité représente aujourd'hui 47% des émissions de CO2 sur le territoire de GMVa (30% au niveau national) or la Stratégie Nationale Bas Carbone prévoit que le territoire de GMVa passe, pour les

mobilités, de 384 000 à moins de 15 000 tonnes de CO2/an en 2050, soit une division par 30. Une politique volontariste en matière de covoiturage a le mérite de contribuer à cet effort, en plus de réduire les embouteillages en diminuant le nombre de voitures sur la route et de redonner du pouvoir d'achat aux ménages.

Cette question d'encouragement aux mobilités plus sobres en énergie par l'aide au pouvoir d'achat des ménages est à l'image du Forfait Mobilités Durables. Elle permet de décarboner la mobilité par des modalités plus vertueuses et diminue les investissements matériels qui produisent du CO2. Alors qu'un investissement qui vise à réduire l'autosolisme aura un plus fort impact, en terme de diminution de la pollution comme en terme de coût pour les ménages. L'aide au covoiturage est donc bien un investissement vertueux.

Aussi, le Conseil de Développement encourage les élus de GMVa à continuer l'expérimentation avec Blablacar Daily aux mêmes conditions, en réabondant le budget prévu si nécessaire, et souhaite être consulté si des changements étaient envisagés pour les prochaines années.

Afin de poursuivre le développement de ce mode de déplacements, nous souhaitons également échanger à nouveau, avec vous et vos services, sur notre recommandation de mise en place de lignes de covoiturage, matérialisées par des points de rendez-vous visibles sur certains trajets. Ce dispositif pourrait, selon nous, contribuer à faciliter et rendre visible la pratique du covoiturage et peut faire l'objet d'un financement sur l'axe 3 « Développement du covoiturage » du Fonds Vert, dans ses volets 4 ou 5.

Restant à votre disposition pour échanger sur nos positions et propositions, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, Monsieur le Vice-Président, l'expression de nos sentiments dévoués.

**Christian LORENT**  
Coresponsable du Groupe  
Mobilités



**Karine BESSES**  
Vice-présidente chargée des relations  
avec GMVa  
Coresponsable du groupe Mobilités



**Jean-Louis BERTHOU**  
Président du Codev

